


# D.1.10

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Kotěrovská 462/162, 326 00 Plzeň telefon: +420 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu
---	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ  <b>Garant profese:</b> -
---	---	---


<b>Zpracovatel části:</b> 	Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň tel. 377 444 590, email: pbs@pbs-plzen.cz
--	--

<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. ALEŠ KUBAN	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. ALEŠ KUBAN	<b>Vypracoval:</b>  TOMÁŠ POPELKA, DIS	<b>Kontroloval:</b>  ING. ALEŠ KUBAN
--	--	--	--

<b>Název akce:</b>  <b>MOST EV.Č. 180-004 LEDCE, PŘESTAVBA</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 21-291.230  <b>Projektový stupeň:</b> DSP
<b>Část: DOKLADY</b>  <b>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>Datum:</b> 05/2022  <b>Číslo části:</b> D.1.10

**V SOULADU SE ZÁKONAM Č. 133/1985 Sb. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ VČ. ZÁKONA Č. 415/2021 SB. JE STAVBA ZAŘAZENA DO STAVEB KATEGORIE I třída využití (T1). (V objektu se nenachází prostory pro spánek, prostory pro veřejnost ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob). U TĚCHTO STAVEB SE V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 415/2021SB. NEVYKONÁVÁ STÁTNÍ POŽÁRNÍ DOZOR.**

autorizace

Zpracovatel PBŘ  <b>Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň tel. 377 444 590, email: <a href="mailto:pbs@pbs-plzen.cz">pbs@pbs-plzen.cz</a></b>		
Zodpovědný projektant Ing. Aleš Kuban	Projektant PBŘ Tomáš Popelka, <a href="mailto:popelka@pbs-plzen.cz">popelka@pbs-plzen.cz</a>	Č. zakázky 220065-TP
Název stavby <b>MOST EV.Č. 180-004 LEDCE, PŘESTAVBA</b>	Příloha	
Místo stavby Ledce u Plzně – most ev.č. 180-004	Výtisk	
Investor Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162 Plzeň		
Generální projektant SUDOP PRAHA a.s.	Datum 05/2022	
Část PD <b>Požárně bezpečnostní řešení</b>	Stupeň PD DSP	

#### a) seznam použitých podkladů pro zpracování

- Tato zpráva byla provedena podle těchto podkladů:
- ČSN 73 0802 PBS Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 PBS Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 PBS Společná ustanovení
- ČSN 73 0873 PBS Zásobování požární vodou
- Vyhl. 268/2009Sb.+ Stavební zákon
- Vyhl. 246/01Sb.
- Vyhl. 23/2008 Sb. (ve znění pozdějších předpisů VČ. VYHL. 268/2011sB.) - dále jen vyhl. 23/2008Sb.
- Zákon o PO včetně změny zákona 415/2021 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 460/2021Sb.

#### b) kategorizace staveb

- NEJEDNÁ SE O STAVBU KATEGORIE 0
- JEDNÁ SE O STAVBU KATEGORIE I

Stavbou kategorie I se pro účely vyhlášky č.460/2021 rozumí i:

- a) stavba, která není budovou,
    - 1) o výšce stavby do 9 m, nebo 22,5 m jedná-li se o stavbu s první třídou využití, a
    - 2) určená pro nejvýše 400 osob,
  - b) stavba silničního a železničního tunelu o délce nejvýše 100 m,
  - c) stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu, nebo
  - d) stavba pozemní komunikace, vyjma stavby pozemní komunikace podle § 6 odst. 1 písm. e).
- NEJEDNÁ SE o stavbu KATEGORIE III, jelikož
    - 1) Se nejedná o budovu o výšce stavby větší než 45 m
    - 2) Nejedná se o stavbu se 4 nebo 5 třídou využití v budově o výšce větší než 22,5 m.
    - 3) Nejedná se o stavbu s 5. třídou využití určenou pro více než 10 osob, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob
    - 4) Nejedná se o stavbu s více než 2 podzemními podlažími,
    - 5) Nejedná se o stavbu určenou pro více než 1000 osob,
    - 6) Nejedná se o stavbu určenou pro více než 100 osob, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob, nebo
    - 7) Nejedná se o stavbu určenou pro ubytování více než 100 osob,
    - 8) Nejedná se o velkoobjemové skladovací nádrže pro hořlavé kapaliny v množství větším než 5 000 m<sup>3</sup>,
    - 9) Nejedná se o stavbu silničního nebo železničního tunelu
    - 10) Nejedná se o stavbu tunelu metra a stanic metra,
    - 11) Nejedná se o stavbu určenou ke skladování střeliva
    - 12) Nejedná se o stavbu určenou k nakládání s výbušninami.

**V SOULADU SE ZÁKONAM Č. 133/1985 Sb. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ VČ. ZÁKONA Č. 415/2021 SB. JE STAVBA ZAŘAZENA DO STAVEB KATEGORIE I třída využití (T1). (V objektu se nenachází prostory pro spánek, prostory pro veřejnost ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob). U TĚCHTO STAVEB SE V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 415/2021SB. NEVYKONÁVÁ STÁTNÍ POŽÁRNÍ DOZOR.**

**c) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě)**

**PBŘ posuzuje aktuální projektovou dokumentaci ve stupni DSP a toto PBŘ je nedílnou součástí kompletní projektové dokumentace.**

- Předmětem posouzení je projektová dokumentace zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., která řeší kompletní přestavbu mostu ev.č. 180-004 převádějící silnici II/18/10 přes potok Třemošná.
- Stávající most z roku 1964 je dvoupolový, s délkou přemostění 15,3 m. Spodní stavbu mostu tvoří monolitické železobetonové pobřežní opěry a střední pilíř z 8 ks beraněných pilot s monolitickým úložným prahem. Nosná konstrukce mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky Hájek.
- Účelem stavby je kompletní přestavba mostu evidenční číslo 180-004 na silnici II/180 z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu stávajícího mostu. Nová konstrukce mostu je navržena z monolitického železobetonu jako rámová o dvou polích. Rozpětí obou polí je stejné a činí 8,2 m. Šířkové uspořádání mezi obrubami vychází z návrhové kategorie komunikace S 9,5 a dále respektuje napojení na navazující křižovatku. Po obou stranách mostu jsou navrženy veřejné chodníky. Na mostě je navržena vozovka třívrstvá tl. 140 mm (vč. izolace).
- Přestavba mostu bude probíhat za celkové uzavírky silnice II/180.
- Objízdná trasa pro vozidla individuální automobilové dopravy je navržena z obce Ledce po silnici II/180 přes obec Záluží až na křižovatku se silnicí I/27, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/27 až do obce Plzeň na křižovatku se silnicí I/20 (na křižovatku ulic Studentská, Lidická, Na Sudech a Plaská), z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/20 (ulice Studentská) až na konec obce Plzeň (kolem zimního stadionu Kooperativa Aréna a GLOBUS hypermarketu), dále pokračuje po silnici I/20 až na křižovatku se silnicí II/180, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici II/180 přes obec Příšov až do obce Ledce a zpět. Délka objízdné trasy je 19,8 km.
- Předběžná doba přestavby byla v rámci projektové dokumentace uváděna v délce 6 měsíců.
- Hlavním účelem PBŘ je posoudit přestavbu mostu s ohledem na požární bezpečnost.

**Stavební popis - KONSTRUKCE**

- Nová konstrukce mostu je navržena z monolitického železobetonu jako rámová o dvou polích. Rozpětí obou polí je stejné a činí 8,2 m. Šířkové uspořádání mezi obrubami vychází z návrhové kategorie komunikace S 9,5 a dále respektuje napojení na navazující křižovatku. Po obou stranách mostu jsou navrženy veřejné chodníky. Na mostě je navržena asfaltová vozovka třívrstvá tl. 140 mm (vč. izolace).

**Stavební objekt – umístění vůči okolní zástavbě**

- Úprava komunikace nikterak neovlivňuje okolní zástavbu.

### Koncepce PO, základní ČSN

- Základní ČSN pro posouzení 730802, 730804.

### Výkresy PO

- S ohledem na jednoduchost a rozsah stavby není nutné zpracovávat výkres PO.

### d) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb

#### Vnější požární voda

- Vnější zdroje požární vody jsou stávající a nejsou měněny. ***Stávající zdroje požární vody v okolí musí být i nadále zachovány.*** Není požadováno vytvářet nové zdroje požární vody.

### e) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení a záchranné práce, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro techniku JPO

#### Přístupové komunikace

- Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. ***Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114 - most bude nově řešen jako dvoupřuhová asfaltová komunikace o šířce 6m s únosností min. 100 kN na nápravu pro pojezd techniky HZS - VYHOVUJE.***
- ***Stávající komunikace a objízdné trasy budou po dobu přestavby umožňovat příjezdy ke stávajícím objektům do požadovaných vzdáleností vyhovujících ČSN (20 m pro nevýrobní objektu, 10 pro výrobní objekty a 50m pro RD) ke vstupům do objektů kudy je předpoklad vedení protipožárního zásahu a to tak, jako ve stavu před přestavbou.***
- Nástupní plochy v rámci původního mostu nebyly ani nově nebudou požadovány.

#### Vjezdy, průjezdy

- ***V rámci nově řešeného mostu po dokončené přestavbě nebude omezen vjezdy ani průjezd určený pro příjezd požární techniky (minimální šířka 3,5 m a podjezdové výšce 4,1m bude tedy vždy zachována).***
- Objízdné trasy nejsou navrženy jako neprůjezdné jednopruhé komunikace, není nutné řešit otáčení jednotek HZS.

### f) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

#### Společné požadavky

- Technická ani technologická zařízení nejsou v rámci komunikace navržena, popř. nejsou předmětem tohoto PBŘ.

**g) závěr**

- Předmětem zpracování tohoto PBŘ bylo posouzení projektové dokumentace ve stupni DSP zpracovaného společností SUDOP PRAHA a.s., která řeší kompletní přestavbu mostu ev.č. 180-004 převádějící silnici II/18/10 přes potok Třemošná.
- Stavbu je možné z hlediska požární bezpečnosti staveb realizovat. ***Podmínky jsou v textu dříve vyznačeny tučně a kurzívou.***

datum: 05/2022  
vypracoval: Tomáš Popelka, DiS  
zodp. projektant: Ing. Aleš Kuban